

卡尔加里公交中转站项目 (2019)

加拿大，阿尔伯塔省，卡尔加里

使用产品

Hard-cem[®]整体硬化外加剂

项目背景

加拿大阿尔伯塔省卡尔加里市计划耗资1.74亿美元在斯托尼地区建造一个公交车停放和中转站，用于停放和维护CNG(压缩天然气)公交车和柴油公交车。

这将成为北美最大的室内CNG公交综合体，其中包括36个维护车间、2个深度清洁车间、CNG加气设施和员工设施等。它能够容纳424辆公交车，包括12.19米（40英尺）的标准公交车、18.29米（60英尺）的铰接式公交车以及10.67米（35英尺）或更小的穿梭巴士。

由于停放众多公交车，中转站地面将面临承受持续重载负荷，还有可能会受到来自公交车轮胎中夹杂坚硬颗粒带来的严重磨损。同时，支撑车辆装置、服务设备、掉落的工具、化学腐蚀和冻融循环都会对地面造成破坏。一旦地面磨损严重，将对人员和设备构成安全隐患，也会影响运营效率，产生昂贵的维修费用，甚至导致运营暂停。

解决方案

经过评估，为了避免上述问题所造成的影响，PCL建筑有限公司和拉法基集团首先需要考虑地面的耐磨性和耐久性，拉法基集团推荐使用Hard-Cem[®]整体硬化外加剂。

在混凝土配制过程中加入Hard-Cem[®]可提升混凝土地面整体的耐磨损和抗侵蚀性能，确保混凝土地面更加持久耐用，承受重型车辆造成的频繁磨损，减少维护成本，延长建筑设施的使用寿命，从而创造了一个干净、安全的工作场所。

斯托尼CNG公交中转站项目成为了Hard-Cem[®]应用在交通运输领域中的又一成功实践。该项目还入选了凯顿国际公司获奖项目名单，同年获得了LEED金奖认证以及其他四个奖项，包括阿尔伯塔省咨询工程师协会为该项目的建筑工程和可持续设计颁发的两项优秀奖『加拿大绿色建筑委员会颁发的新绿色建筑卓越奖』、『加拿大公私合作委员会颁发的基础设施银奖』。

越来越多的交通运输领域建筑项目采用Hard-Cem[®]混凝土整体硬化外加剂，包括多伦多交通委员会的McNicoll公交车库和卡尔加里公交公司的车库升级等重大项目。

