

# 南戴德交通运营中心项目

美国佛罗里达州,迈阿密戴德县

使用产品

Hard-Cem® 整体硬化外加剂

## 项目背景与挑战

为推进电动公交车队扩容计划，迈阿密戴德县交通与公共工程部（DTPW）需要新建一座高性能公交运维设施。基于这一需求，DTPW于2024年启动建设南戴德交通运营中心（SDTOC），这是一座全国领先、面向未来、具有开创性的公交运营设施。项目要求采用具备高耐久性能的混凝土解决方案，能够承受大型重型电动公交持续产生的磨蚀损耗与冲击，同时最大限度减少后期维护成本以及维修造成的停机时间。

项目初期原设计采用干撒硬化材料，用于混凝土地面硬化处理。但项目团队很快发现多项难题：该产品施工所需的人工成本高，会大幅拖慢大面积连续浇筑进度，且难以保证均匀覆盖。此外，SDTOC地坪存在不规则边线、坡道及维修基坑，进一步加大了干撒施工难度。对于像这样高需求、工期紧张的项目，需要一种更高效、更可靠的耐久性解决方案。

## 解决方案

为节约时间、降低成本、简化施工，项目团队将原来的干撒硬化材料变更为凯顿Hard-Cem®整体硬化外加剂，可从混凝土内部显著提升耐磨损和抗侵蚀性能。

完全省去了传统表面硬化施工工序，只需在搅拌站直接将Hard-Cem®加入混凝土混合物中便可完成。这不仅简化了混凝土浇筑与收光流程，还确保混凝土均匀、整体添加的耐久性能。

## 应用成效

- 浇筑施工更快、效率更高，无需额外进行表面硬化处理
- 降低人工与材料成本
- 为重型电动公交提供具备卓越长期耐磨性能的地面
- 减少未来维护工作量与停机时间

南戴德交通运营中心现已使用超过1530m<sup>3</sup>（100,000平方英尺，2000立方码）含有整体硬化外加剂的混凝土，为佛罗里达州的这座重要公共交通设施提供长效性能与可持续保障。

